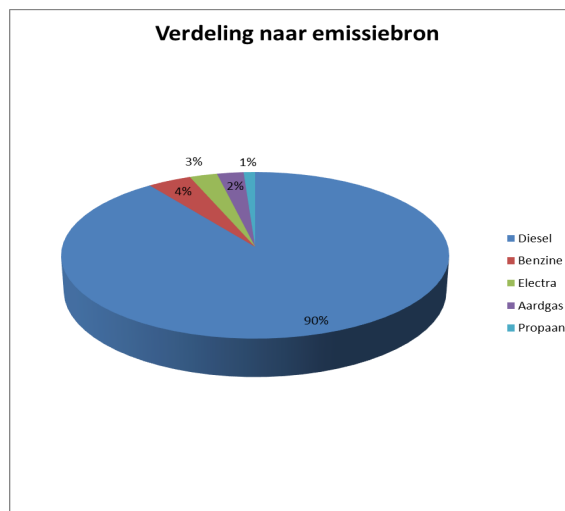
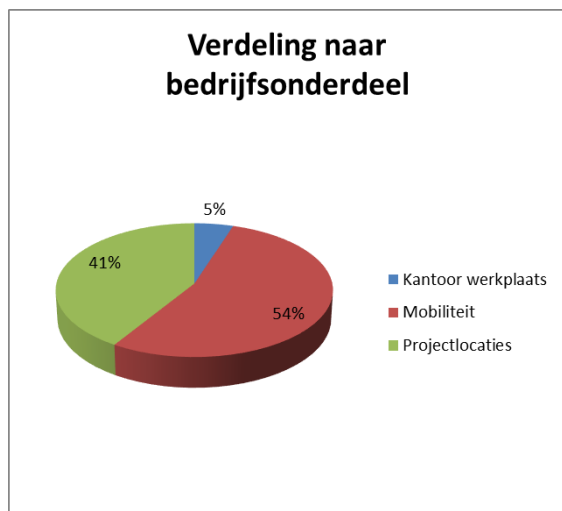


Gebr. Min Holding B.V. is gecertificeerd op trede 3 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder en stelt elk halfjaar een footprint op van haar CO<sub>2</sub> emissies. In deze nieuwsbrief leest u over de energiestromen en trends binnen ons bedrijf, de maatregelen om de reductiedoelstellingen te bereiken en de deelname aan initiatieven.

## Energiestromen eerste helft van 2022

De CO<sub>2</sub> uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door gebruik van fossiele brandstof (diesel). Dit veroorzaakt 90% van de CO<sub>2</sub> emissie. In onderstaande diagrammen is de CO<sub>2</sub> uitstoot per emissiebron en per bedrijfs onderdeel weergegeven.



De totale uitstoot bedraagt in de eerste helft van 2022 493 ton, ten opzichte van 452 ton in de eerste helft van 2021. Deze toename wordt vooral veroorzaakt door meer transportkilometers. Dit wordt voor een groot deel verklaard door de sluiting van de asfaltcentrale in Schagen. Het asfalt wordt nu betrokken vanuit Amsterdam wat gemiddeld veel verder is vanaf onze projectlocaties. De doelstelling is om het verbruik per kilometer of draaiuur te verlagen (zuiniger rijden en draaien) tot minder dan 16 ton CO<sub>2</sub> uitstoot/FTE. Deze doelstelling wordt nu niet gehaald (ruim 18 ton / FTE).

## Vergelijking met voorgaande jaren

In vergelijking met 2021 zijn er verder weinig verschuivingen in het aandeel van de emissies per emissiebron en per bedrijfs onderdeel. Voor een aantal en machine's is er een toename in het verbruik per kilometer/draai uur vastgesteld. Dit verbruik moet worden teruggebracht.



## Reductiedoelstellingen

De directie heeft de managementverklaring opgesteld, waarin tot doel is gesteld om de uitstoot per machine in 2025 met 2% per kilometer/draai uur terug te dringen ten opzichte van het jaar 2015. Hiervoor zijn een aantal concrete maatregelen benoemd. Op onze website is meer informatie vinden over het CO<sub>2</sub> beleid, de doelstellingen en maatregelen.

### Maatregelen

Om de reductiedoelstellingen te halen nemen wij intern onder andere de volgende maatregelen:

- Monitoren en bekend maken van verbruikcijfers van vrachtauto's en machine's (prikbord wp)
- Regelmatig onderhoud van de machine's en het wagenpark
- Machine uitzetten als deze niet wordt gebruikt
- Het stimuleren van de transport app, hierdoor meer combinatieritten
- Car-poolen als dit mogelijk is (vanwege corona risico's nu niet mogelijk)
- Reisafstand weegt mee bij de keuze van onderaannemers
- Herhalingscursussen voor "het nieuwe rijden" en "het nieuwe draaien"
- Aanschaffen van elektrisch materieel (minigravers, busjes en minishovel)

Samen met onze opdrachtgevers partners en leveranciers bekijken wij ook per project hoe we gezamenlijk CO<sub>2</sub> reductie kunnen bereiken.

- Hergebruik van materialen op locatie
- Beperken van toepassing nieuwe materialen door kleinschalig onderhoudsadviezen
- Goede planning van aanvoer van materialen, ter voorkoming van intern transport op het werk
- Inplannen van combinatievrachten en retourvrachten

## Initiatieven

Gebr. Min Holding is actief betrokken bij het verder ontwikkelen van de Drainvoeg (kolkloze wijken). Gebr. Min Holding is lid van Bergen Energie. Deze ontwikkeling gaat door met nieuwe producten zoals de drain brick en drainkolk. In de toekomst wordt onderzocht of Gebr. Min Holding een bijdrage kan leveren aan het opwekken van groene stroom in de gemeente Bergen. Dit is gepland op de middellange termijn (5 jaar).

## Suggesties

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden aan Jan-Dirk Hartog (072-5896244 of [j.hartog@min-infra.nl](mailto:j.hartog@min-infra.nl)).

Bergen, November 2022

A.P.N. Min