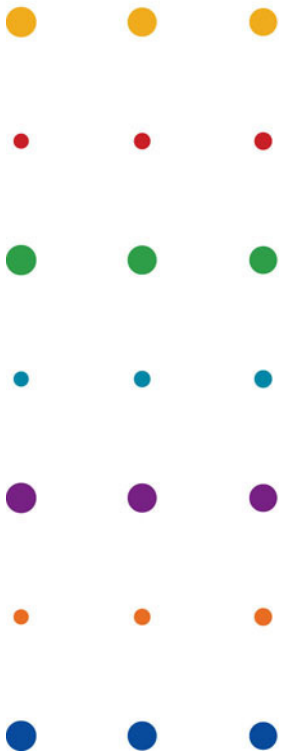


Emissie inventaris van Gebr. Min Holding B.V. 2019 volgens ISO 14064-1



Gebr. Min Holding B.V.

februari 2020

Herzien oktober 2020 (conform handboek versie 3.1)

INHOUD	BLAD
REFERENTIETABEL	2
1 INLEIDING	3
2 AFBAKENING	4
2.1 Organisatiegrenzen	4
2.2 Operationele grenzen	5
3 RESULTATEN	7
3.1 CO ₂ emissies scope 1 en 2	7
3.2 Onzekerheid in de resultaten	9
4 CONCLUSIE	11
4.1 Conclusies	11
4.2 Aanbevelingen nauwkeurigere voetafdruk	11
5 COLOFON	12

BIJLAGEN

Bijlage 1 – Berekeningen van de scope 1 en 2 emissies

REFERENTIETABEL

Deze CO₂ inventarisatie is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport	Overig
	A	Reporting organization	1	
	B	Person responsible		Dhr. A.P.N. Min & Dhr. J.D. Hartog
	C	Reporting period	1	01-01-2019 t/m 31-12-2019
5.1	D	Documantation of Organizational boundaries	2	
5.2	E	Documantation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions	2	
5.2.2	F	Direct GHG emissions	3	
5.2.2	G	Combustion of biomass	N.v.t.	
5.2.2	H	GHG removals	N.v.t.	
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	N.v.t.	
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	3	
6.4	K	Base year		2015
6.4.2.	L	Changes or recalculatons	N.v.t.	
6.2	M	Methodologies	Bijlage 1	
6.2	N	Changes to methodologies	N.v.t.	
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2.2	
8.3	P	Uncertainties	3	
8.3	Q	Uncertenty assessment descriptions ans result	3	
	R	Statement in accordance with ISO 14064	1	
	S	Statement of verification	Niet uitgevoerd	
	T	GWP Values used including their source	N.v.t	

1 INLEIDING

Gebr. Min Holding B.V., hierna te noemen Gebr. Min, is een holding met werkmaatschappijen die actief zijn op het gebied van grondwerk, riolering, asfalt, straatwerk en andere voorkomende infra werkzaamheden. Bij het bedrijf werken circa 50 medewerkers. Gebr. Min is zich bewust van haar klimaatimpact en heeft de behoefte om inzicht te hebben in de eigen CO₂ voetafdruk. In 2012 is daarom gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂ emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het jaarlijks in kaart brengen van de CO₂ voetafdruk biedt Gebr. Min de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂ emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Onderdeel van de klimaatambities van Gebr. Min is het behouden van een certificaat op de CO₂-Prestatieladder.

In dit rapport wordt de CO₂ voetafdruk van Gebr. Min over het jaar van 2019 besproken. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen¹. Daarnaast geeft ze inzicht in de herkomst van deze emissies, door een onderverdeling te maken naar de verschillende bedrijfsonderdelen van Gebr. Min en naar directe en indirecte broeikasgasemissies. Aan de hand van de resultaten uit dit rapport kan Gebr. Min haar klimaat- en energiebeleid op gerichte wijze monitoren en sturen.

De CO₂-Prestatieladder is in 2009 ontwikkeld door ProRail met als doel bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen en dit te kunnen belonen in aanbestedingen. De CO₂-Prestatieladder is verzelfstandigd en in eigendom bij de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Ook andere (publieke en commerciële) organisaties maken nu gebruik van de CO₂-Prestatieladder bij aanbestedingen.

De Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een CO₂ voetafdruk, conform de mondiale ISO 14064 normen).
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf daarover intern en extern communiceert).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus; hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren. De certificerende instantie TÜV beoordeelt de activiteiten om het niveau van het CO₂ bewust certificaat te bepalen. Hiervoor worden jaarlijks stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

De in dit rapport opgeschreven emissie inventaris is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-Prestatieladder, te weten: "het bedrijf beschikt over een uitgewerkte emissie inventaris voor haar scope 1 en 2 CO₂ emissies conform ISO 14064-1". In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In de inhoudsopgave is een verwijzingstabel opgenomen, die aangeeft in welke hoofdstukken van dit rapport de te rapporteren aspecten van de ISO 14064-1 norm staan.

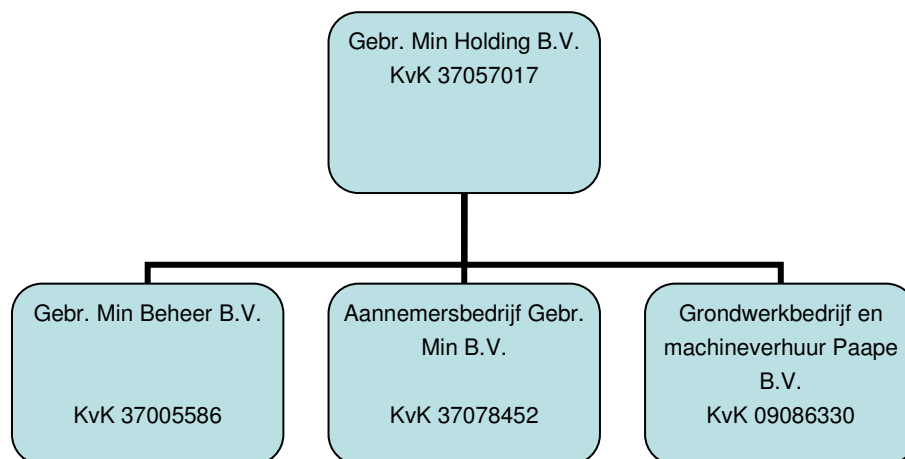
¹ Het gaat hier om de 6 geïdentificeerde Kyoto-gassen: CO₂, CH₄, N₂O, HFCs, PFCs en SF₆

2 AFBAKENING

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO₂-Prestatieladder (handboek versie 3.1). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol)², dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂ voetafdruk te berekenen. De berekening is gebaseerd op de geactualiseerde lijst CO₂ emissiefactoren zoals vermeld op de website co2emissiefactoren.nl.

2.1 Organisatiegrenzen

Gebr. Min Holding BV (KvK nummer 37057017) is een holding met een aantal bedrijven: Gebr. Min Beheer B.V., Aannemersbedrijf Gebr. Min BV en Grondwerkbedrijf en machineverhuur Paape B.V. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn de activiteiten van Gebr. Min Holding B.V. meegenomen in de CO₂ inventarisatie³. Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Greenhouse Gas Protocol, er hoeft geen A/C analyse te worden uitgevoerd.



Om de CO₂ uitstoot van Gebr. Min Holding B.V. te bepalen is de organisatie onderverdeeld in 'bedrijfsonderdelen'. De bedrijfsonderdelen zijn opgedeeld in subbedrijfsonderdelen, zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Indeling Gebroeders Min

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Subsubbedrijfsonderdeel
Kantoor / werkplaats	Elektriciteitsverbruik	
	Verwarming	Kantoor
		Werkplaats
Projectlocaties	Materieel	
	Verwarming (propan)	
Mobiliteit	Eigen wagenpark	

² Informatie over het Greenhouse gas Protocol is te vinden op www.ghgprotocol.org

³ Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries

2.2 Bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf

Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf. Deze bepaling wordt gemaakt aan de hand van de totale uitstoot van de GHG emissies uit scope 1 en 2 van Gebr. Min Holding B.V.

In het handboek CO₂ prestatieladder voor klein bedrijf staat: De totale CO₂ uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal 500 ton per jaar en de totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal 2.500 ton per jaar. Met de totale emissie van Gebr. Min Holding B.V. krijgt het bedrijf de bepaling "klein bedrijf". Hiermee rekening houdend vermeld het handboek CO₂ prestatieladder dat een aantal eisen niet gelden en dat aan deze eisen fictief is voldaan indien wordt gecertificeerd op niveau 4 of 5 (niet van toepassing i.v.m. certificering op niveau 3).

2.3 Operationele grenzen

De internationale normen schrijven voor dat naast CO₂ nog vijf broeikasgassen worden meegerekend in het bepalen van een CO₂ voetafdruk, te weten CH₄, N₂O, HFCs, PFCs en SF₆. Vervolgens kan de CO₂ voetafdruk (uitgedrukt in CO₂ equivalenten) aan de hand van specifieke conversiefactoren worden bepaald. Deze conversiefactoren verschillen sterk per broeikasgas. HFCs, die vrijkomen bij lekkage van koelvloeistoffen in koel-/vriesapparatuur en airconditioning, hebben een broeikasgaseffect dat honderden malen hoger kan liggen dan dat van CO₂.

Conform het GHG Protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en 3).

Scope 1

De CO₂ uitstoot in scope 1 betreft alleen de *directe* broeikasgasemissie van het bedrijf zelf, dus veroorzaakt door de verbranding van fossiele brandstoffen (diesel, aardgas, benzine) en overige directe emissie van broeikasgassen (bijvoorbeeld de lekkage van koelvloeistoffen ter plaatse) als gevolg van de activiteiten die het bedrijf zelf uitoefent.

Scope 2

Daarnaast wordt in een CO₂ voetafdruk ook *indirecte* CO₂ uitstoot ten gevolge van het elektriciteitsgebruik meegenomen. Bij het gebruik van elektriciteit op het bedrijf komt weliswaar geen CO₂ emissie vrij (m.a.w.: in een elektrisch apparaat vindt geen verbrandingsproces plaats), maar bij de *productie* van elektriciteit in de elektriciteitscentrale wel. Door het inkopen van elektriciteit stoot het bedrijf op indirecte wijze CO₂ uit. Ook de inkoop van rest- of stadswarmte wordt om deze reden tot scope 2 gerekend. In de CO₂-Prestatieladder worden 'zakelijke kilometers met privé auto' (personal cars for business travel) en 'zakelijke vliegtuigkilometers' (business air travel) tevens tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG Protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Scope 3

Tenslotte komen bij een organisatie indirecte CO₂ emissie vrij door activiteiten waar men zelf geen invloed op kan uitoefenen; bijvoorbeeld emissies die vrijkomen bij de afvalverwerking door een externe partij, door productie van materialen die de organisatie inkoopt, of door woon werkverkeer van medewerkers (OV of eigen auto). Deze indirecte emissies worden scope 3 emissies genoemd.

“Business travel” behoort tot scope 3 emissie, en moet wel worden meegenomen in de emissie inventaris conform het GHG protocol.

Voor eis 3.A.1. van de CO₂-Prestatieladder is het verplicht scope 1 en scope 2 te rapporteren, inclusief “business travel” uit scope 3. Overige emissies die in scope 3 vallen komen om deze reden niet terug in deze voetafdruk. Voor Gebr. Min Holding B.V. zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1

- Voertuigen in eigendom: brandstofverbruik eigen wagenpark (benzine en diesel)
- Brandstofverbruik:
 - Brandstofgebruik voor verwarming van het kantoor, de werkplaats en voor de verwarming van keten op de projectlocaties (respectievelijk aardgas en propaan)
 - Brandstofverbruik materieel (diesel en benzine)
- Koelvloeistoffen: er heeft in 2019 bij Aannemersbedrijf Gebr. Min BV geen lekkage van koelvloeistoffen plaatsgevonden. Daarom komen zij niet terug in de voetafdruk

Scope 2

- Elektriciteitsverbruik: indirecte emissie van ingekochte elektra op het kantoor en in de werkplaats
- Zakelijke kilometers met privé-voertuigen: in 2019 zijn er geen zakelijke kilometers met privé-auto's afgelegd, zij komen daardoor niet tot uiting in deze voetafdruk.
- Zakelijke vliegtuigkilometers: in 2019 zijn er geen zakelijke vliegtuigkilometers afgelegd, zij komen daardoor niet tot uiting in deze voetafdruk.

Scope 3

- In 2019 was er geen sprake van “business travel”, derhalve niet van toepassing.

Verwijderingsfactoren

Gebr. Min Holding B.V. wekt zelf geen duurzame energie op. Ook verbranding van biomassa vond binnen scope 1 en 2 niet plaats in 2019. Verwijderingsfactoren (removal factors) die de hoeveelheid voorkomen CO₂ emissie per energie-eenheid door eigen duurzame energieproductie weergeven zijn derhalve niet van toepassing.

3 RESULTATEN

3.1 CO₂ emissies scope 1 en 2

In de bijlage is de berekening van de scope 1 en 2 emissies weergegeven. De actuele- en gehanteerde emissiefactoren zijn weergegeven op de website co2emissiefactoren.nl.

Gebr. Min Holding B.V. heeft in 2019 in scope 1 en 2 790 ton CO₂ uitgestoten. Het overgrote deel van de emissies is het gevolg van directe emissies:

- scope 1: 769 ton
- scope 2: 21 ton

Het totaalbeeld van de emissies per bedrijfsonderdeel is in tabel 3.1 weergegeven.

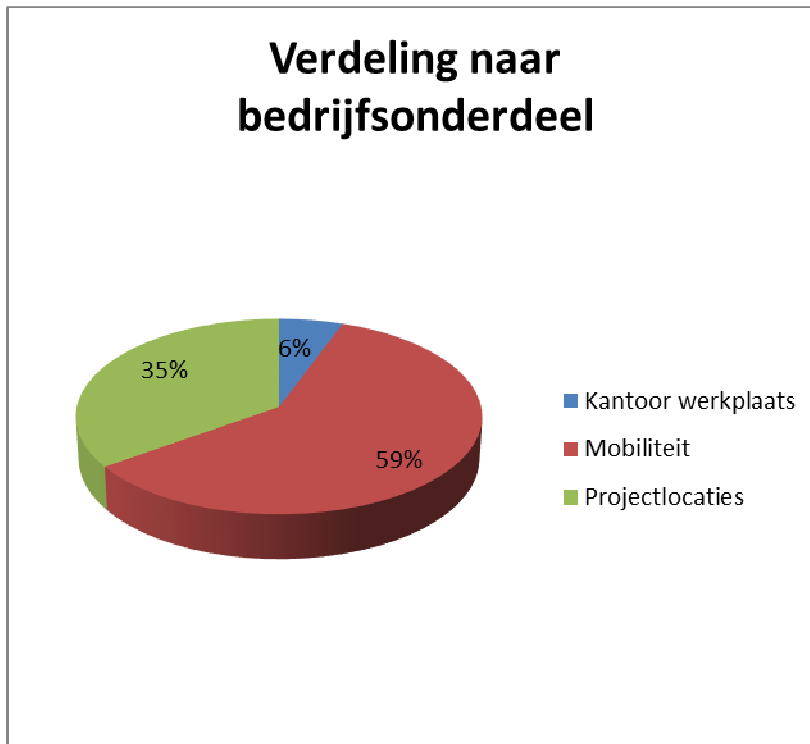
tabel 3.1 CO₂ emissies voor Gebr. Min Holding B.V.

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissiebron	CO ₂ uitstoot in ton
Kantoor/werkplaats	Verwarming	Aardgas	24
	Electriciteitsverbruik	Electriciteit	21
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Benzine	38
		Diesel	432
Projectlocaties	Verwarming/materieel	Propana	5
		Diesel	267
		Benzine	3
		Propana	0
Totaal			790

Figuren 3.1 en 3.2 geven een grafische weergave van de uitsplitsingen van de CO₂ emissies per bedrijfsonderdeel en emissiebron.

Onderverdeling CO₂ uitstoot bedrijfsonderdelen

Figuur 3.1 laat zien dat de CO₂ emissie van Gebr. Min Holding B.V. met name worden veroorzaakt door mobiliteit en op projectlocaties. Het restant van de emissies wordt veroorzaakt door het kantoor en de werkplaats.



Figuur 3.1: CO₂ emissie naar bedrijfsonderdeel

Onderverdeling CO₂ uitstoot projectlocaties

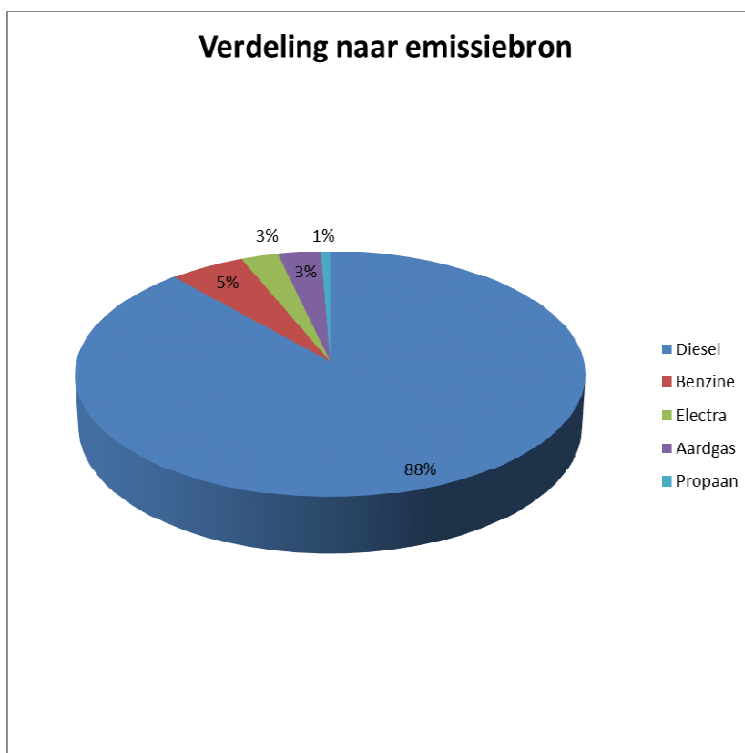
Op de projectlocaties wordt verreweg de meeste emissie veroorzaakt door het materieel. De verwarming van de projectketen met propaan veroorzaakt de overige emissies op de projecten.

Onderverdeling CO₂ uitstoot kantoor en werkplaats

Het verbruik van elektriciteit en aardgas veroorzaken het grootste deel van de totale CO₂ uitstoot op het kantoor en in de werkplaats. Emissies als gevolg van het verbruik van lasgassen zijn nihil.

Onderverdeling CO₂ uitstoot emissiebronnen

In figuur 3.2 is de onderverdeling van de CO₂ emissie door de verschillende emissiebronnen weergegeven. Hieruit blijkt dat 88% van de emissie veroorzaakt wordt door de verbranding van diesel. 5% van de emissies wordt veroorzaakt door de verbranding van benzine ten behoeve van zowel het eigen wagenpark als het materieel. Elektriciteit zorgt voor 3% van de totale emissies. Aardgas (3%) en propaan (1%) zijn de overige emissiebronnen.



Figuur 3.2: CO₂ emissies per emissiebron

In bijlage 1 staan de berekeningen in detail beschreven.

3.2 Onzekerheid in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid wordt op basis van expert judgement geschat op minder dan 5% als gevolg van:

1. De opgegeven hoeveelheid diesel betreft de getankte hoeveelheid in 2019. De onzekerheid die hieruit volgt voor het daadwerkelijke verbruik i.v.m. een onjuiste registratie wordt geschat op maximaal 5%. De onzekerheid wordt uitsluitend veroorzaakt bij het tanken uit de eigen brandstoftanks (projectlocaties). Op de totale voetafdruk leidt dit tot een onzekerheidsmarge van circa 2-3%.
2. De hoeveelheid verbruikte propaan is gebaseerd op de ingekochte hoeveelheid in 2019. Er wordt steeds een geringe voorraad aangehouden, de onzekerheidsmarge wordt gesteld op 8% van het verbruik. Dit leidt tot een onzekerheidsmarge van minder dan 1% op de totale voetafdruk van Gebr. Min Holding B.V.

4 CONCLUSIE

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO₂ emissie inventarisatie van Gebr. Min Holding B.V. besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk aangrijppunten gegeven voor een nauwkeurigere voetafdruk.

4.1 Conclusies

CO₂ emissie scope 1 en 2

De totale scope 1 en 2 CO₂ uitstoot van Gebr. Min Holding B.V. bedroeg in 2019 790 ton. Hiervan is 769 ton het gevolg van directe emissies (scope 1) en 21 ton het gevolg van indirecte emissie door ingekochte elektriciteit (scope 2). De emissies zijn vooral het gevolg van mobiliteit van het eigen wagenpark en activiteiten op de projectlocaties: hier wordt respectievelijk 59% en 35% van de emissies veroorzaakt. De bijdrage van het kantoor en de werkplaats aan de totale CO₂ uitstoot is met 6% beperkt.

Diesel is de dominante emissiebron bij Gebr. Min Holding B.V.; 88% van de CO₂ emissie is het gevolg van de verbranding van diesel (door materieel en het eigen wagenpark). Naast diesel verbruikt het eigen wagenpark en materieel ook benzine (5% van de totale emissie). Elektriciteit wordt uitsluitend verbruikt op het kantoor en in de werkplaats en is verantwoordelijk voor 3% van de emissies. 3% van de emissies is het gevolg van verbranding van aardgas en 1% van propaan voor de verwarming van de projectketen. De emissies van overige emissiebronnen zijn dusdanig beperkt, dat zij niet tot uiting komen in deze voetafdruk.

Onzekerheid in resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid in de voetafdruk van de scope 1 en 2 emissie wordt geschat op minder dan 5%.

4.2 Aanbevelingen nauwkeurigere voetafdruk

Om in de komende jaren een nauwkeurigere voetafdruk te kunnen berekenen worden een aantal aanbevelingen gedaan:

1. Het plaatsen van tussenmeters tussen kantoor en werkplaats/loods zodat het elektriciteitsverbruik nauwkeuriger gemonitord kan worden.
2. Het periodiek opnemen van de meterstanden gas en electra.
3. Het maken van een onderverdeling van het brandstofverbruik naar verschillende doeleinden/types materieel, zodat de ontwikkelingen in verbruik gemonitord en er op het verbruik gestuurd kan worden.

5 COLOFON

Opdrachtgever : Gebr. Min Holding B.V.
Project :

Omvang rapport : 10 pagina's
Auteur : Drs. Ing. J.D. Hartog
Datum : Februari 2020 / Oktober 2020

Bijlage 1: Berekening emissies scope 1 en 2, zie tabellen

Leeswijzer tabellen:

In deze bijlage worden de berekeningen van de CO₂ emissies van scope 1 en 2 weergegeven. Per tabel is aangegeven welke aannames er gedaan zijn.

De tabellen zijn als volgt opgebouwd:

Bedrijfsonderdeel:	Geeft aan op welk bedrijfsonderdeel de scope betrekking heeft (<i>bijv. kantoor / werkplaats</i>)
Subbedrijfsonderdeel:	Geeft aan op welke subbedrijfsonderdeel de scope betrekking heeft (<i>bijv. verwarming</i>)
Subsubbedrijfsonderdeel:	Geeft aan op welke subsubbedrijfsonderdeel de scope betrekking heeft (<i>bijv. kantoor</i>)
Emissiebron:	Geeft aan welke vorm van energie gebruikt wordt (<i>bijv. aardgas</i>)
Energiegebruik:	Totale energiegebruik van het (sub)bedrijfsonderdeel (<i>bijv. 2.165 m³ aardgas wordt gebruikt door het kantoor</i>)
Eenheid:	De meeteenheid waarin het energiegebruik wordt uitgedrukt (<i>bijv. m³</i>)
Emissiefactor:	De omrekenfactor van het energiegebruik naar CO ₂ emissie (<i>bijv. 1,825 kg/m³</i>)
Eenheid:	De meeteenheid waarin de emissiefactor wordt uitgedrukt (<i>bijv. kg/m³</i>)
CO ₂ uitstoot (in ton):	De CO ₂ emissie, uitgedrukt in ton (1 ton = 1 duizend kg) (<i>bijv. het kantoor veroorzaakt een uitstoot van 4,0 ton CO₂ door haar aardgasgebruik</i>)

Toelichting berekening voor Scope 1

Meetgegevens:

- De getankte liters diesel, benzine en LPG voor het eigen wagenpark zijn afkomstig van facturen van Esso en Zoon.
- De totale hoeveelheid ingekochte diesel ten behoeve van materieel is afkomstig van facturen van de leverancier.
- De totale hoeveelheid ingekochte liters benzine voor het materieel is afkomstig van facturen van Stoop en andere leveranciers
- Het aardgasverbruik van het kantoor en de werkplaats zijn beide afkomstig van de afrekening van de energieleverancier en overzicht Arjan Min.
- Het verbruik van propaan is afkomstig van de facturen van de leverancier (aantal kg per fles en aantal flessen).

Aannames:

- Voor de berekening van de emissies als gevolg van de verbranding van dieselbrandstof is aangenomen dat de getankte hoeveelheid diesel in de betreffende periode representatief is voor het verbruik.

Toelichting berekening voor Scope 2

Meetgegevens:

- Het elektriciteitsgebruik van het kantoor en de werkplaats is afkomstig van de afrekening van de energieleverancier en overzicht Arjan Min.

Aannames:

- Voor de berekeningen in scope 2 is aangenomen dat de factuur van Nuon/Vatervall representatief is voor de betreffende periode.

Berekening voor scope 1			2019							
Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissiebron	Verbruik Aann Bedr	Verbruik	Verbruik totaal	Eenheid	Bron	Emissiefactor	Eenheid	CO2 uitstoot in ton
			Gebr. Min BV	Paape BV	Holding					
Kantoor/werkplaats	Krommedijk	Aardgas	12531		12531	m3	Nuon	1,884	kg CO2/m3	23,608
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Benzine	8054	5898	13952	liter	Esso	2,74	kg CO2/ltr	38,228
		Diesel	105396	28297	133693	liter	Esso	3,23	kg CO2/ltr	431,828
Projectlocaties	(Verwarming) keten	Propaan*	934	20	954	kg	Zoon	3,382	kg CO2/kg**	3,226
	Materieel	Propaan*	503	11	514	kg	Zoon	3,382	kg CO2/kg**	1,738
		Propaan heftruck	84		84	liter	Zoon	1,725	kg CO2/ltr	0,145
		Diesel	65865	16860	82725	liter	v.d. Veen	3,23	kg CO2/ltr	267,202
		Benzine	1140	120	1260	liter	Stoop	2,74	kg CO2/ltr	3,452
										769,429
* Verdeling 65% verwarming en 35 % materieel; sg 0,51 kg/liter										
**Omrekening conversiefactor propaan: 0,510 kg = 1 liter										
Berekening voor scope 2										
Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissiebron	Energieverbruik			Eenheid	Bron	Conversiefactor	Eenheid	CO2 uitstoot in ton
Kantoor/werkplaats	Krommedijk	Electriciteit	37061			kWh	Nuon	0,556	kg CO2/kWh	20,6
										20,6